



Avantage en nature véhicule

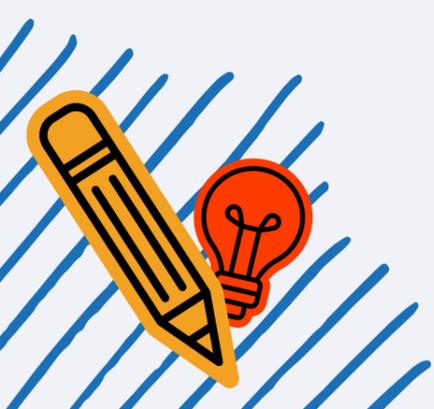
Quelles nouveautés depuis février ?



De nouvelles règles d'évaluation sont à appliquer pour les véhicules mis à disposition depuis le 1er février 2025.

Découvrez ces nouveautés, mais avant....

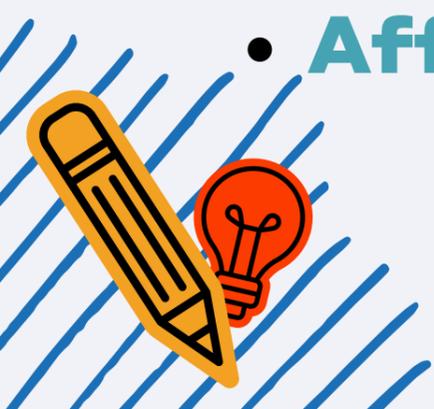
Petit rappel





Voiture de **fonction**

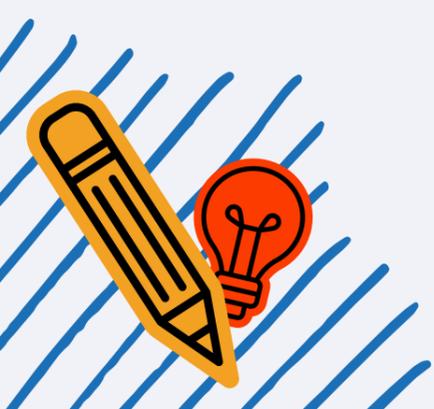
- Usage **professionnel** ET **personnel**
- Utilisation possible pendant les **congés**
- **Stationnement** au **domicile** autorisé
- À mentionner dans le **contrat de travail** et sur le **bulletin de paie**
- **Imposable** (avantage en nature) et **soumis à cotisations**
- **Retrait impossible** sans **l'accord** du salarié
- **Affectation individuelle** du véhicule





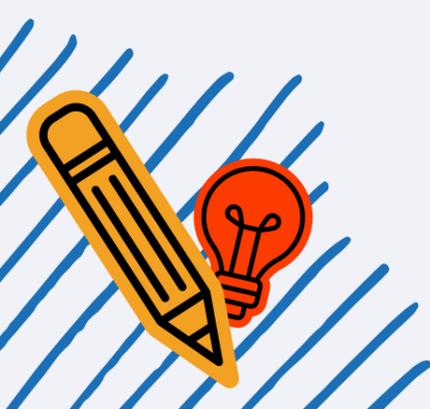
Voiture de **service**

- Usage **professionnel uniquement**
- Utilisation **interdite** pendant les **congés**
- **Stationnement** au **domicile** possible
(avec l'accord de l'employeur)
- **Non imposable** et **non soumis à cotisations sociales**
- **Retrait** possible **sans l'accord** du salarié





**Votre salarié dispose
d'un véhicule de
fonction ?**





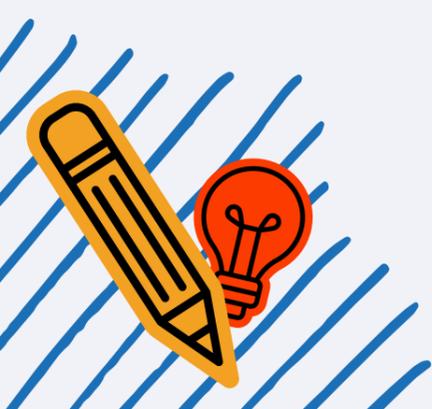
Cela constitue un avantage en nature soumis à cotisations sociales.

2 méthodes d'évaluation possibles :

- **Au forfait** (base % du coût ou loyer)
- **Aux frais réels** (pièces justificatives nécessaires)



Véhicule acheté : évaluation au forfait



Sans carburant pris en charge

Véhicule de 5 ans ou moins :

15 % du coût d'achat TTC

Véhicule de plus de 5 ans :

10 % du coût d'achat TTC

Avec carburant pris en charge

Véhicule de 5 ans ou moins :

- **20 % du coût d'achat**

ou

- **15 % + frais réels** de carburant
(usage perso)

Véhicule de plus de 5 ans :

- **15 % du coût d'achat**

ou

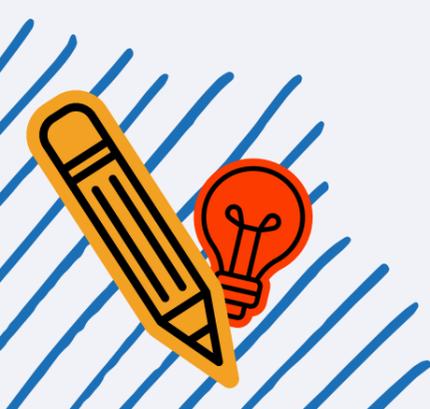
- **10 % + frais réels** de carburant
(usage perso)



Le choix vous appartient entre taux forfaitaire ou remboursement réel (mais justificatifs obligatoires).



Véhicule loué ou en LOA





Sans carburant

50 % du coût global annuel

(location + assurance + entretien)

Avec carburant

- 67 % du coût global annuel
- ou
- 50 % + frais réels de carburant (usage perso)

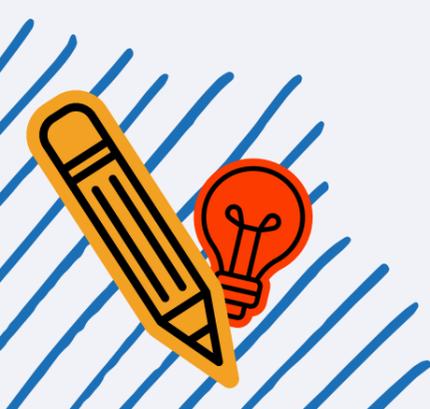
Plafonnement obligatoire

L'avantage ne doit pas dépasser celui qui aurait été appliqué si l'entreprise avait acheté le véhicule.

Pour cela, on retient le prix d'achat TTC du loueur, remises déduites (30 % max).



Et les véhicules électriques ?





Bonne nouvelle si vous optez pour l'électrique !

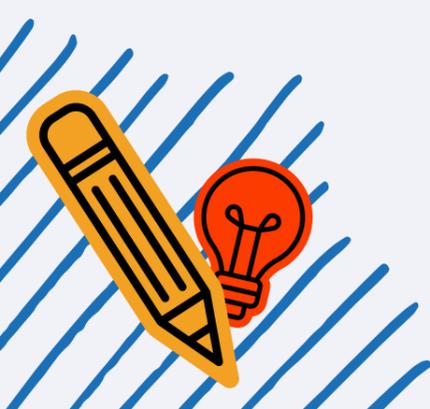
Si le véhicule est **éligible au bonus écologique**, l'avantage en nature bénéficie d'une **réduction de 70 %**.

La limite : le **montant final** ne peut dépasser **4 582 € / an** (pour 2025).

Les **frais d'électricité pris en charge par l'employeur** ne sont pas à intégrer dans l'avantage.



En résumé...





- L'**avantage en nature** s'applique dès qu'un **usage personnel** est autorisé ;
- La **date d'attribution** du véhicule **détermine le barème** ;
- Thermique ou électrique, loué ou acheté : **chaque situation a ses règles** ;
- Des **justificatifs** sont **nécessaires** en cas d'évaluation aux **frais réels**.

Libérez-vous des obligations sociales en nous confiant votre paie et votre gestion RH.

